

KTM E-TRAIL 2011

Listino: 2499 €

Colore: Nero Opaco



Materiale del Telaio: alluminio 6061 triplo strato geometria All-round

Sistema elettrico: Bionx

forcellini KTM 3D con montaggio su rack

Potenza: 250 watt nominali

Coppia: 9 Nm. Fino a 32 Nm.

Batteria: Litio Manganese (LiMn), 9,6 Ah, 37 V, capacità di potenza: 355 Wh

Ricarica completa in circa 3-4 ore

Batteria completamente e facilmente rimovibile. La ricarica funziona con la stessa facilità del telefonino cellulare. 4 livelli di supporto alla pedalata: 35%, 75%, 150% o 300%

Autonomia: Fino a 90 km incl. recupero. Autonomia a seconda del pendio, del terreno, del livello di sostegno, del peso del conducente, delle condizioni meteo e della temperatura.

FORCELLA Suntour SF9-CR8V

GEAR LIVELLO Shimano Alivio RapidFire Plus

Deragliatore posteriore Shimano Deore

deragliatore KMC Pignoni Shimano HG40-8

rapporto di trasmissione 11-32 / 48-38-28

Guarnitura 11-32 / 48-38-29

Movimento Centrale 11-32 / 48-38-30

pedali 11-32 / 48-38-31

ROTOR 11-32 / 48-38-32

Magura Julie disco freno anteriore

freno posteriore a disco Magura Julie

Magura Julie leva del freno a disco con interruttore – recupero

Mozzo anteriore Shimano M529 Disc 6 buche

BionX-mozzo posteriore ruota perno del motore

Taurus2000 cerchi Rigida, alluminio

Raggi DT Champion, in acciaio inox 2mm, posteriore 2,3 millimetri

Pneumatici Schwalbe Tyrago 40-622

VP-threaded MH308E auricolare

staminali Kalloy AL-KT3, telescopico, regolabile

manubrio Katee KT1 trekking, alluminio

Impugnatura ergonomica maniglia

Sella Selle Royal Freeway

satori sede Harm LT2 (MCU) post - la sospensione

Peso 23,5 kg senza pedali e cavalletto