

eBIKES

THE eBIKE COLLECTION



20
11



GEPÄCKTRÄGER AKKU (ORIGINAL BIONX)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- 6,4 Ah / 37 V - 240 Wh (2,8 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, mindestens
- sind 500 Ladungen sind möglich - das entspricht ca. 20.000 km



UNTERROHR AKKU (ORIGINAL BIONX)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- 9,6 Ah / 37 V - 355 Wh (3,5 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, mindestens sind 500 Ladungen möglich - das entspricht ca. 30.000 km



MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Hinterradnabenmotor ohne Getriebe
- Rückladebetrieb vorgesehen
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment nominal 9 Nm / maximal 32 Nm
- in die Hinterradachse integrierte Kraftmesssensorik



BREMSSCHALTER

- in beiden Bremshebeln vorgesehen
- berührungslos
- Unterbrechung des Antriebsstroms bei Auslösung und Einleitung der Rückladung



BEDIENKONSOLE

- abnehmbar
- beleuchtete LCD Anzeige mit Überwachung des Batterieladestandes
- Fahrradbeleuchtung über die Bedienkonsole einschaltbar
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit, Ladezustandsanzeige)
- 4 wählbare Unterstützungsgrade 35% / 75% / 150% / 300% (A...Antriebsmodus)
- 4 wählbare Bremsstufen = Rückladung (G...Generator-/Rücklademodus)



LADEGERÄT

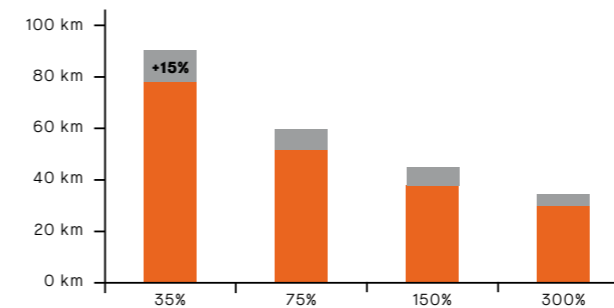
- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Geeignet für 115V 60Hz/230V 50Hz Netzspannung (am Ladegerät umstellbar)
- Ausgangsspannung 37V, Ausgangsstrom 2A, Leistung 240W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 35% / 75% / 150% oder sogar 300%. Die Batterieladestandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers, Umgebungstemperatur und Reifendruck ab.

FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:

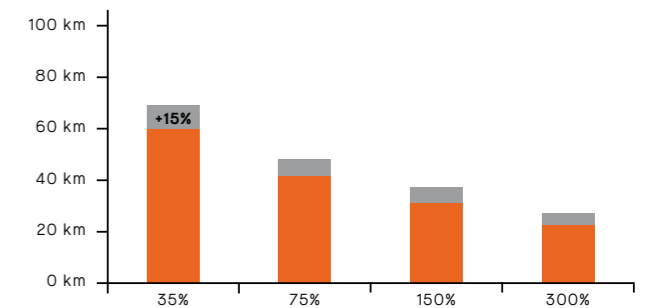
BIONX SYSTEM - RAHMENAKKU 355 Wh



RÜCKLADUNG / REKUPERATION

Sobald einer der beiden Bremshebel gezogen wird (ein Schalter im Bremshebel registriert die Auslösung des Bremshebels), oder über die Bedienkonsole der Generator (Rückladungs-)betrieb vom Benutzer aktiviert wird, erfolgt eine Rückladung des Akkus über den Motor. Je nach Streckenbeschaffenheit kann somit eine Verlängerung der Reichweite von bis zu 15% erreicht werden. Die Rückladung kann in 4 Stufen zum Beispiel bei der Bergabfahrt vom Benutzer vorgewählt werden. Gleichzeitig bremst der Motor selbsttätig, je nach eingestellter Rückladungsstufe unterschiedlich stark.

BIONX SYSTEM - GEPÄCKTRÄGERAKKU 240 Wh



FUNKTIONSWEISE

Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte über die Kette auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Hinterradachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren in der Hinterradachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu.



Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers - der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss - das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich. Es wird auch festgestellt, mit welchem Bein welche Kraft eingebracht wird. Damit kann das System die unterschiedlichen Beinkräfte und den Leistungsabfall an den Totpunkten optimal ausgleichen.

eRACE

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



- Rahmen** KTM MTB eRace- Alloy 6061, F: triplebutted Allroundgeom. H.T-71° / S.T-73° alloy KTM universal Dropout - w/ IS-M for Disc Ausfallenden im KTM Design (KTM-3-AE PM) - Montage Hinterbauständer Postmount Discaufnahme spezielle Aufnahme für Akku-Befestigung am Unterrohr
- Rahmenhöhe** 17/43cm 19/48cm 21/53cm
- Farbe** teamorange (white-black)
- Gabel** Rock Shox Tora 100 TK-Coil
- Federung** Turnkey Lockout, coil spring Tr: 100mm, 2.352g Lockout
- Antrieb** BionX PL250 HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt
- Akku** UNTERROHR-AKKU LiMn 37V / 9.6Ah / 355Wh Akku-Ladegerät
- Display** LCD Konsole
- Gewicht** 21 kg ohne Pedale

- Steuersatz** Ritchey OE Press-Fit integrated
- Vorbau** Ritchey OE 6°
- Lenker** Ritchey OE Rizer 620mm
- Bremshebel** Tektro Auriga
- Bremse** Tektro Auriga Comp Disc 180/160
- Schalthebel** Shimano Deore 3/9
- Schaltwerk** Shimano SLX Shadow
- Kettenwerfer** Shimano Deore-DS
- Kurbelgarnitur** Shimano Deore 44-32-22
- BB-Set** Shimano BB-Set
- Zahnkranz** SunRace MFE09 Freewheel 11-32-9fach
- Pedal** Wellgo C128 Alu-MTB
- Vorderradnabe** Shimano Deore Disc 6H
- Hinterradnabe** BionX Nabenmotor 250W PL250HT (hohes Drehmoment)
- Felge** Rigida Taurus 26", 36H (spezial) V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34
- Reifen** Schwalbe Racing Ralph 26 x 2.1 EVO faltbar
- Sattel** KTM VL-1205, MTB-Type
- Sattelstütze** Ritchey OE 27.2

eCROSS

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



- Rahmen** KTM Trekking Offroad eCross- Alloy 6061 Steuerrohr für integrierten Steuersatz Ober- und Unterrohr mit integrierter Kabelführung Ausfallenden im KTM Design (KTM-3-AE PM) - Montage Hinterbauständer Postmount Discaufnahme spezielle Aufnahme für Akku-Befestigung am Unterrohr
- Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56 Damen: 46-51
- Farbe** matt black (orange-white)
- Gabel** Suntour SF10 NEX4610 V2 MLO
- Federung** Coil Spring w/pre load adj. mechanisches Lockout
- Antrieb** BionX PL250HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt
- Akku** UNTERROHR-AKKU LiMn 37V / 9.6Ah / 355Wh Akku-Ladegerät
- Display** LCD Konsole
- Gewicht** 22 kg ohne Pedale, ohne Ständer

- Steuersatz** Ritchey OE Press-Fit integrated
- Vorbau** Kateem AS-009 17° starr, A-Head
- Lenker** Kateem AB-064W Rizer 590
- Griffe** Velo VLG709AD3 ergonomic Grip
- Bremshebel** Tektro Auriga
- Bremse** Tektro Auriga Comp Disc 180/160
- Schalthebel** Shimano Alivio 3/8
- Schaltwerk** Shimano Deore
- Kettenwerfer** Shimano Alivio
- Kurbelgarnitur** Shimano Alivio 48-38-28
- BB-Set** Shimano BB-Set
- Zahnkranz** SunRace MFE808 Freewheel 11-32-8fach
- Pedal** Wellgo C128 Alu-MTB
- Vorderradnabe** Shimano Deore Disc 6H
- Hinterradnabe** BionX Nabenmotor 250W PL250HT
- Felge** Rigida Taurus 700C, 36H (spezial) V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34
- Reifen** Schwalbe Marathon Cross 40-622
- Sattel** Selle Royal Freccia Herren und Damen
- Sattelstütze** Kateem SP-614 27.2
- Ständer** KTM 006 Hinterbauständer

eTRAIL

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



Rahmen KTM Trekking eTrail- Alloy 6061
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ober- und Unterrohr mit integrierter Kabelführung
Ausfallenden im KTM Design (KTM-3-AE PM)
- Montage Hinterbauständer
Postmount Discaufnahme
spezielle aufnahmen für
Akku-Befestigung am Unterrohr

Rahmenhöhe Herren: 46-51-56
Damen: 46-51

Farbe matt black (silver)

Gabel Suntour SF10 NEX4610 V2 MLO

Federung Coil Spring w/preload adj.
mechanisches Lockout

Antrieb BionX PL250 HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt

Akku UNTERROHR-AKKU LiMn 37V / 9.6Ah / 355Wh
Akku-Ladegerät

Display LCD Konsole

Gewicht 23,5 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-308E mit Mutter

Vorbau KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellb.

Lenker Kateem HB KT-1 Trekking 600

Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip

Bremshebel Tektro Auriga

Bremse Tektro Auriga Comp Disc 180/160

Schalthebel Shimano Alivio 3/8

Schaltwerk Shimano SLX Shadow

Kettenwerfer Shimano Alivio

Kurbelgarnitur Shimano Alivio 48-38-28

BB-Set Shimano BB-Set

Zahnkranz SunRace MFE808 Freewheel 11-32-8

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Vorderradnabe Shimano M525 Disc 6H

Hinterradnabe BionX Nabenmotor 250W PL250HT

Felge Rigida Taurus 700C, 36H (spezial)

V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

Reifen Continental Eco Contact plus 42-622

Sattel Selle Royal Ariel 5058, Trekking Type

Sattelstütze Satori Harm LT2 MCU-suspension 30.9

Ständer KTM 006 Hinterbauständer

Kettenschutz Horn Catena 05

Radschutz SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

Scheinwerfer B+M Lumotec Fly, Halogen, senso plus, Standlicht

Rücklicht B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

eFUN

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



Rahmen KTM Trekking eFun- Alloy 6061
verstärkte Stabilität
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ober- und Unterrohr mit integrierter Kabelführung
Ausfallenden im KTM Design
- Montage Hinterbauständer

Rahmenhöhe Herren: 46-51-56

Damen: 46-51

Damen-Einrohr: 46-51

Farbe alpaca-silver (black), F: black

Gabel Suntour SF9-CR-8V 700C

Federung Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
mit Kabelführung

Antrieb BionX PL250 HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt

Akku GEPÄCKTRÄGERAKKU 37V, 6.4Ah / 240Wh
Akku-Ladegerät

Display LCD Konsole

Gewicht 23,4 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-308E mit Mutter

Vorbau KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellb.

Lenker Kateem HB KT-1 Trekking 600

Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip

Bremshebel Tektro EL-329RS (Hebel für Rückgewinnung)

Bremse Shimano M422 V-Brake

Schalthebel Shimano Alivio -8

Schaltwerk Shimano Alivio

Kurbelgarnitur Shimano Nexus 38Z

BB-Set Shimano BB-Set

Zahnkranz SunRace MFE808 Freewheel 11-32-8fach

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Vorderradnabe Shimano Deore

Hinterradnabe BionX Nabenmotor 250W PL250HT

Felge Rigida Andra 700C, 32H (spezial)

V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

Reifen Continental Eco Contact plus 42-622

Sattel Selle Royal Freeway 5094, Trekking Type

Sattelstütze Satori Harm LT2 MCU-suspension 30.9

Ständer KTM 006 Hinterbauständer

Kettenschutz Horn Catena 09

Radschutz SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM /E-Bike Träger für GT-Akku

Scheinwerfer B+M D-Lumotec Fly, senso plus

eLYCAN eFULLY

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



Symbolbild

- Rahmen** KTM e-Lycan - Alloy 6061-T6 triplebutted Tourgeom. H.T-70° / S.T-73°, Head 1.1/8" 4-bar linkage w/ transmission ratio of 1:2 Dampingsystem PDS-2, Travel 120mm Spezielle Aufnahmen für Akku befestigung am Unterrohr
- Rahmenhöhe** 17"/43cm 19"/48cm 21"/53cm
- Farbe** white
- Gabel** Rock Shox Reba RL; Dual-Air, Travel: 120mm Lockout mit Remote
- Federung** DT Swiss M210
Spring: SSD spring system (Air)
high & low-speed compression, rebound
- Antrieb** BIONX PL250-HT 48V Superlight
- Akku** BIONX Lithium-Mangan-Akku 48V, 6,6 Ah/ 317 Wh (kleines Akku-Ladegerät)
- Display** LCD Konsole
- Gewicht** 19 kg ohne Pedale

- Steuersatz** Ritchey Comp A-Head, integrated
- Vorbau** Ritchey Comp Vorbau 6"
- Lenker** Ritchey Comp Riser 620mm
- Bremshebel** Tektro Auriga Comp - Hebel für Rekuperation
- Bremse** Tektro Auriga Comp Disc 180/180
- Schalthebel** Shimano Deore XT 9s Rapidfire plus
- Schaltwerk** Shimano Deore XT RD-M771
- Kettenwerfer** Shimano Deore XT Down-Swing
- Kurbelgarnitur** Shimano Deore XT
- BB-Set** Shimano BB Set
- Zahnkranz** SunRace MFE909, Freilaufzahnkranz 9-fach
- Pedal** Wellgo M21 light, Alu MTB Pedal
- Nabe** Shimano Deore XT Disc-6-bolt
- Hinterradnabe** Nabenmotor BionX PL250-HT weiss
- Felge** Ryde Taurus Disc
- Reifen** DT Swiss Champion 2.0, hinten Alpine 2.34
- Sattel** Selle Italia XR Flow light
- Sattelstütze** Ritchey Comp

eGNITION eSUC

PEDELEC MIT CLEAN-MOBILE-ANTRIEB



Symbolbild

- Gewicht** 33 kg
- Federweg** 180 mm
- Leistung** 800 W nominal
1200 W maximal
- Nennspannung** 48 V
- Wirkungsgrad** 90 %
- Drehmoment** 150 Nm
- Kapazität** 425 Wh
- Ladezyklen** 1000

Das KTM eGnition eröffnet eine völlig neue Ära im Bereich super-sportliche pedelecs. Die technischen Daten sind noch nicht absolut verbindlich. Jedoch so atemberaubend, dass KTM dafür eine neue Kategorie erfunden hat. eSUC (electricSportiveUtilityCycle). Die Markteinführung ist für Juni 2011 geplant. Die fahrbare Weltpremiere wird in der neuen KTM Ebike Region Bayerischer Wald stattfinden. Informationen über die konkrete Ausstattung, den Preis und die Lieferfähigkeit finden Sie ab Mai 2011 unter www.ktm-bikes.at



KTM Ebike Region
Bayerischer Wald



Erfrischend
natürlich.



AKKU 8Ah (Original Panasonic)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absper- und abnehmbar
- 8 Ah / 26 V – 210 Wh (2,2 kg)
- vollständige Ladung in ca. 2,6 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 20.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



AKKU 12Ah (Original Panasonic)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absper- und abnehmbar
- 12 Ah / 26 V – 312 Wh (2,8 kg)
- vollständige Ladung in ca. 3,9 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 30.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



AKKU 16Ah (Original Panasonic)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absper- und abnehmbar
- 16 Ah / 26 V – 416 Wh (3,4 kg)
- vollständige Ladung in ca. 5,2 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 40.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



RAHMENSCHLOSS

- gleichschließend mit Akku-Absperrschloss



CENTER MOTOR

- bürstenloser Gleichstrommotor
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment maximal 21 Nm
- Ins Tretlager integrierte Kraftmessensorik



KRAFTMESSEINHEIT FÜR FRONT MOTOR SYSTEM

- Ins Tretlager integrierte Kraftmessensorik



FRONT MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Frontnabenmotor
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment maximal 16 Nm



LED BEDIENKONSOLE FÜR CENTER MOTOR SYSTEM

- LED Anzeige mit Überwachung des Batterieladestandes und Hintergrundbeleuchtung
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 120% / 200%



LCD BEDIENKONSOLE FÜR CENTER MOTOR SYSTEM

- beleuchtete LCD Anzeige mit Überwachung des Batterieladestandes und 6 einstellbaren Sprachen
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Durchschnittsgeschwindigkeit, Ladezustandsanzeige)
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 120% / 200%



BEDIENKONSOLE FÜR FRONT MOTOR SYSTEM

- LED Anzeige mit Überwachung des Batterieladestandes und Hintergrundbeleuchtung
- Fahrradbeleuchtung über die Bedienkonsole einschaltbar
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 100% / 130%



STANDARD-LADEGERÄT

- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Geeignet für 100-230V 50/60Hz Netzspannung
- Ausgangsspannung 29,3V, Ausgangsstrom 1,8A, Leistung 62W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden



SCHNELL-LADEGERÄT

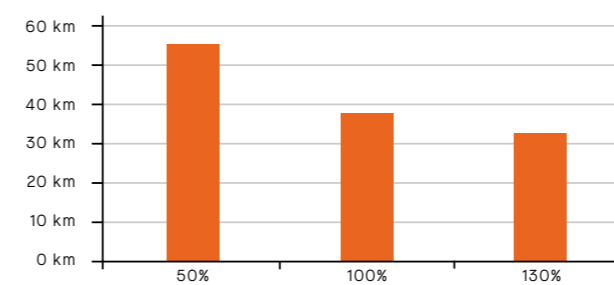
- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Doppelter Ladestrom als das Standard-Ladegerät dadurch halbierte Ladezeiten
- Geeignet für 100-230V 50/60Hz Netzspannung
- Ausgangsspannung 29,3V, Ausgangsstrom 3,6A, Leistung 125W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

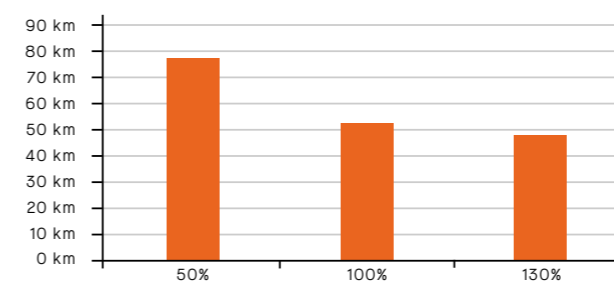
Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine POWER Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 50% / 100% / 200% (Centermotor) bzw. 130% (Frontmotor). Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers, Umgebungstemperatur und Reifendruck ab.

FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:

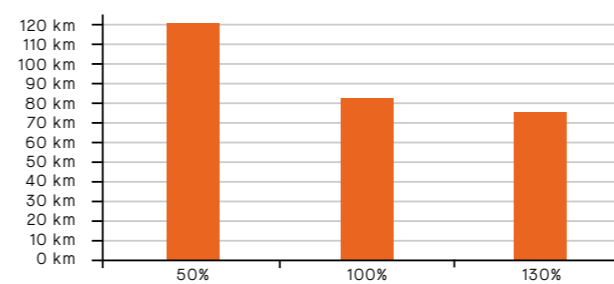
8 Ah FRONTMOTOR



12 Ah FRONTMOTOR



16 Ah FRONTMOTOR

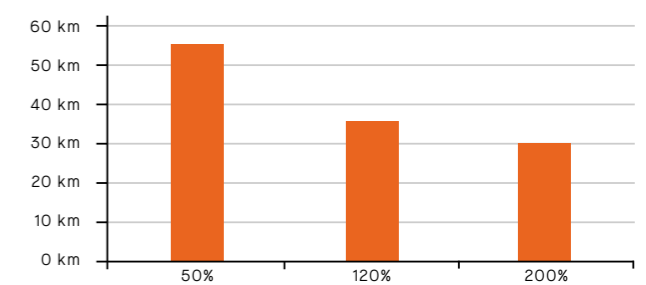


FUNKTIONSWEISE

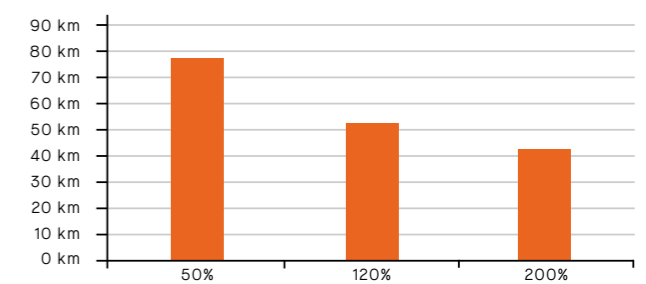
Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Tretlagerachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren auf der Tretlagerachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu. Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers – der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss – das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich.



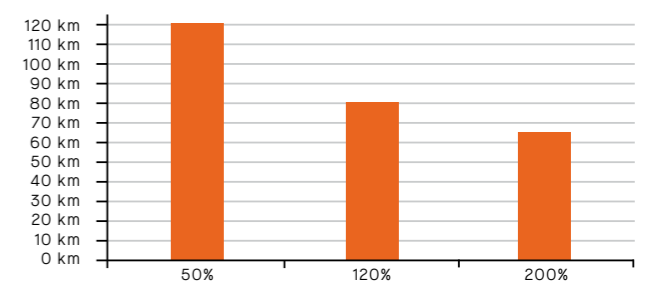
8 Ah CENTERMOTOR



12 Ah CENTERMOTOR



16 Ah CENTERMOTOR



AMPARO 8 PLUS 28"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



AMPARO 8 PLUS 26"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



Rahmen Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

Rahmenhöhe Herren: 46-51-56
Damen: 46-51
Wave: 46-51

Farbe alu-brush / black (ohne Abbildung)

Gabel Suntour SF10 NCX-D LITE

Federung Coil Spring w/preload adj.
w/cableguide

Antrieb Panasonic Antrieb - Centermotor

Akku AKKU 12Ah - black / wahlweise AKKU 16Ah
Akku-Schnellladegerät für 12Ah/16Ah

Display LCD Konsole

Gewicht 23,4 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-306AC mit Mutter
Vorbau KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
Lenker Humpert City alu-Look
Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
Bremse Shimano Acera V-Brake
Schaltkomponenten 8s

Schaltung rechts Shimano Nexus 8 Drehgriff

Kurbelgarnitur Panasonic 41Z

Zahnkranz Shimano Nexus 23Z

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Nabendynamo Shimano DH-3N72 Nabendynamo

Hinterradnabe Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

Felge Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

Reifen Schwalbe Marathon 40-622

Sattel Selle Royal Freeway Uni

Sattelstütze Satori Harm.- MCU-suspension 30.9

Ständer KTM 006 Alu Hinterbauständer

Kettenschutz Panasonic

Radschutz SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

Scheinwerfer B+M Lumotec IQ Fly „T“, LED, senso plus, Standlicht,
Tagfahrlicht

Rücklicht B+M Toplight Flat S plus /LED-Standl. (K)
Ringbügelschloß - gleichschließend
mit Batterie-Absperrschloß

Rahmen Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

Rahmenhöhe Wave: 46

Farbe alu-brush / black (ohne Abbildung)

Gabel Suntour SF10 NCX-D 26"

Federung Coil Spring w/preload adj.
w/cableguide

Antrieb Panasonic Antrieb - Centermotor

Akku AKKU 12Ah - black / wahlweise AKKU 16Ah
Akku-Schnellladegerät für 12Ah/16Ah

Display LCD Konsole

Gewicht 23,4 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-306AC mit Mutter
Vorbau KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
Lenker Humpert City alu-Look
Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
Bremse Shimano Acera V-Brake
Schaltkomponenten 8s

Schaltung rechts Shimano Nexus 8 Drehgriff

Kurbelgarnitur Panasonic 41Z

Zahnkranz Shimano Nexus 21Z

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Nabendynamo Shimano DH-3N72 Nabendynamo

Hinterradnabe Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

Felge Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

Reifen Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)

Sattel Selle Royal Freeway Uni

Sattelstütze Satori Harm.- MCU-suspension 30.9

Ständer KTM 006 Alu Hinterbauständer

Kettenschutz Panasonic

Radschutz SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

Scheinwerfer B+M Lumotec IQ Fly „T“, LED, senso plus,
Standlicht, Tagfahrlicht

Rücklicht B+M Toplight Flat S plus /LED-Standl. (K)
Ringbügelschloß - gleichschließend
mit Batterie-Absperrschloß

AMPARO 8 FR 28"

FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTNABE 8G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



AMPARO 8 FR 26"

FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTNABE 8G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



- Rahmen** Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer
Durchstiegshöhe bei 28" Wave ca. 43cm
- Rahmenhöhe** Wave: 46-51
- Farbe** alu-brush / black (ohne Abbildung)
- Gabel** Suntour SF10 NCX-D LITE
- Federung** Coil Spring w/preload adj.
w/cableguide
- Antrieb** Panasonic Antrieb - Frontmotor
- Akku** AKKU 12Ah - black / wahlweise 16Ah
Akku-Schnelladegerät für 12Ah/16Ah
- Display** LED Konsole
- Gewicht** 24 kg ohne Pedale, ohne Ständer

- Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter
- Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
- Lenker** Humpert City alu-Look
- Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
- Bremse** Shimano Acera V-Brake
Schaltkomponenten 8s
- Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff
- Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z
- Zahnkranz** Shimano Nexus 23Z
- Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal
- Nabendynamo** siehe Frontmotor
- Hinterradnabe** Shimano Nexus SG8C31-Rücktrittbremse
- Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
V= DT Alpine 2.34, H= DT Champion 2.00
- Reifen** Schwalbe Marathon 40-622
- Sattel** Selle Royal Freeway Uni
- Sattelstütze** Satori Harm.- MCU-suspension 30.9
- Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer
- Kettenschutz** Panasonic
- Radschutz** SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung
- Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter
- Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht
- Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)
Ringbügelschloß - gleichschließend mit
Batterie-Absperrschloß

- Rahmen** Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer
- Rahmenhöhe** Wave: 46
- Farbe** alu-brush / black (ohne Abbildung)
- Gabel** Suntour SF10 NCX-D 26"
- Federung** Coil Spring w/preload adj.
w/cableguide
- Antrieb** Panasonic Antrieb - Frontmotor
- Akku** AKKU 12Ah - black / wahlweise 16Ah
Akku-Schnelladegerät für 12Ah/16Ah
- Display** LED Konsole
- Gewicht** 24 kg ohne Pedale, ohne Ständer

- Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter
- Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
- Lenker** Humpert City alu-Look
- Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
- Bremse** Shimano Acera V-Brake
Schaltkomponenten 8s
- Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff
- Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z
- Zahnkranz** Shimano Nexus 21Z
- Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal
- Nabendynamo** siehe Frontmotor
- Hinterradnabe** Shimano Nexus SG8C31-Rücktrittbremse
- Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
V= DT Alpine 2.34, H= DT Champion 2.00
- Reifen** Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)
- Sattel** Selle Royal Freeway Uni
- Sattelstütze** Satori Harm.- MCU-suspension 30.9
- Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer
- Kettenschutz** Panasonic
- Radschutz** SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung
- Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter
- Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht
- Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)
Ringbügelschloß - gleichschließend mit
Batterie-Absperrschloß

AMPARO 8 28"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



AMPARO 8 26"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



Rahmen Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer
Durchstiegshöhe bei 28" Wave ca. 43cm

Rahmenhöhe Herren: 46-51-56
Wave: 46-51

Farbe darksilver / black

Gabel Suntour SF9-CR-8V 700C

Federung Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
mit Kabelführung

Antrieb Panasonic Antrieb - Centermotor

Akku AKKU 12Ah / wahlweise 16Ah
Akku-Schnellladegerät für 12Ah/16Ah

Display LED Konsole

Gewicht 24,8 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-308E mit Mutter
Vorbau KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
Lenker Humpert City alu-Look
Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
Bremse Shimano Acera V-Brake
Schaltkomponenten 8s

Schaltung rechts Shimano Nexus 8 Drehgriff

Kurbelgarnitur Panasonic 41Z

Zahnkranz Shimano Nexus 23Z

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Nabendynamo Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

Hinterradnabe Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

Felge Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
DT Champion

Reifen Schwalbe Marathon 40-622

Sattel Selle Royal Freeway Uni

Sattelstütze Satori Harm. - suspension 30.9

Ständer KTM 006 Alu Hinterbauständer

Kettenschutz Panasonic

Radschutz SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

Scheinwerfer B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

Rücklicht B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit
Batterie-Absperrschloß

Rahmen Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

Rahmenhöhe Wave: 46

Farbe darksilver / black

Gabel Suntour SF9-CR-8V 26"

Federung Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
mit Kabelführung

Antrieb Panasonic Antrieb - Centermotor

Akku AKKU 12Ah - black / wahlweise 16Ah
Akku-Schnellladegerät für 12Ah/16Ah

Display LED Konsole

Gewicht 24,8 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-306AC mit Mutter
Vorbau KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
Lenker Humpert City alu-Look
Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
Bremse Shimano Acera V-Brake
Schaltkomponenten 8s

Schaltung rechts Shimano Nexus 8 Drehgriff

Kurbelgarnitur Panasonic 41Z

Zahnkranz Shimano Nexus 21Z

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Nabendynamo Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

Hinterradnabe Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

Felge Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
DT Champion

Reifen Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)

Sattel Selle Royal Freeway Uni

Sattelstütze Satori Harm. - suspension 30.9

Ständer KTM 006 Alu Hinterbauständer

Kettenschutz Panasonic

Radschutz SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

Scheinwerfer B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

Rücklicht B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit
Batterie-Absperrschloß

AMPARO 7 28"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 7G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



AMPARO 7 26"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 7G
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



Rahmen Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer
Durchstiegshöhe bei 28" Wave ca. 43cm

Rahmenhöhe Herren: 46-51-56
Wave: 46-51

Farbe anthrazit

Gabel Suntour SF9-CR-8V 700C

Federung Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
mit Kabelführung

Antrieb Panasonic Antrieb - Centermotor

Akku AKKU 8Ah SANYO - black

Display LED Konsole

Gewicht 23,7 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-308E mit Mutter
Vorbau KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
Lenker Humpert City alu-Look
Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
Bremse Shimano Acera V-Brake

Schaltung rechts Shimano Nexus 7 Drehgriff

Kurbelgarnitur Panasonic 41Z

Zahnkranz Shimano Nexus 23Z

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Nabendynamo Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

Hinterradnabe Shimano Nexus SG7R46-Leerlauf

Felge Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
DT Champion

Reifen Schwalbe Marathon 40-622

Sattel Selle Royal Freeway Uni

Sattelstütze Satori Harm - suspension 30.9

Ständer KTM 006 Alu Hinterbauständer

Kettenschutz Panasonic

Radschutz SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM 3-Bein (1-Rohr)

Scheinwerfer B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

Rücklicht B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit

Batterie-Absperrschloß

Rahmen Rahmen Aluminium 6061
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen
Front Wave
Steuerrohr für integrierten Steuersatz
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),
für Hinterbauständer
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

Rahmenhöhe Wave: 46

Farbe anthrazit

Gabel Suntour SF9-CR-8V 26"

Federung Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
mit Kabelführung

Antrieb Panasonic Antrieb - Centermotor

Akku AKKU 8Ah SANYO - black

Display LED Konsole

Gewicht 23,7 kg ohne Pedale, ohne Ständer

Steuersatz VP MH-306AC mit Mutter
Vorbau KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.
Lenker Humpert City alu-Look
Griffe Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip
Bremse Shimano Acera V-Brake

Schaltung rechts Shimano Nexus 7 Drehgriff

Kurbelgarnitur Panasonic 41Z

Zahnkranz Shimano Nexus 21Z

Pedal VP-611 light-Alu-Pedal

Nabendynamo Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

Hinterradnabe Shimano Nexus SG7R46-Leerlauf

Felge Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
DT Champion

Reifen Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)

Sattel Selle Royal Freeway Uni

Sattelstütze Satori Harm - suspension 30.9

Ständer KTM 006 Alu Hinterbauständer

Kettenschutz Panasonic

Radschutz SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung

Gepäckträger KTM 3-Bein (1-Rohr)

Scheinwerfer B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

Rücklicht B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit

Batterie-Absperrschloß



STANDARD BATTERY PACK (UNTERROHR AKKU - SIEHE ABBILDUNG)

- Lithium Ionen Akku (Lilon), der Akku ist verschließ- und abnehmbar
- 8 Ah / 36 v - 290 Wh (2,5 kg)
- Vollständige Ladung in 2,5 h, Bosch garantiert 500 Ladezyklen - das entspricht ca. 30.000 km (bei einer mittleren Reichweite je Akkuladung von 60 km)

RACK TYPE BATTERY PACK (GEPÄCKTRÄGER AKKU - NICHT DARGESTELLT)

- Lithium Ionen Akku (Lilon), der Akku ist verschließ- und abnehmbar
- 8 Ah / 36 v - 290 Wh (2,5 kg)
- Vollständige Ladung in 2,5 h, Bosch garantiert 500 Ladezyklen - das entspricht ca. 30.000 km (bei einer mittleren Reichweite je Akkuladung von 60 km)



DRIVE UNIT (MOTOR)

- Bürstenloser Gleichstrom Mittelmotor mit Getriebe und Freilauf
- Leistung nominal 250 W / kurzfristig maximal 500 W
- Drehmoment maximal 50 Nm
- In das Tretlager integrierte Kraftmesssensorik



HMI (BEDIENKONSOLE)

- Beleuchtete LCD Anzeige mit Batteriefüllzustandsanzeige sowie Restkilometeranzeige
- Tachometerfunktionen (Gesamtkilometer, Tageskilometer, Durchschnittsgeschwindigkeit)
- 4 wählbare Assistenzmodi (ECO, TOUR, SPORT, SPEED)
- 3 wählbare Assistenzlevel je Assistenzmodus

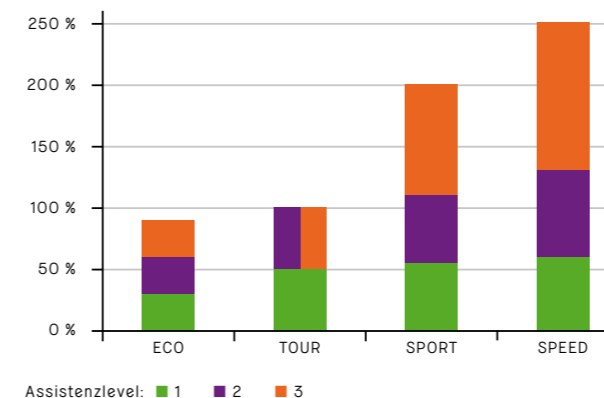
FUNKTIONSWEISE

Das Bosch eBike System wird über eine Taste am Akku eingeschaltet. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft. Die Unterstützung kann über die Bedienkonsole in verschiedenen Modi und Level gewählt werden.

Der Hochleistungsantrieb schaltet schnell zu und unterstützt leise. Nachdem er in wenigen Sekunden auf 25 km/h beschleunigt hat, regelt der Motor selbstständig ab. Nur so bleibt das eBike verkehrsrechtlich ein Fahrrad und darf, frei von Kennzeichen- und Versicherungspflicht, auf dem Radweg gefahren werden. Damit sich das Antriebssystem perfekt auf die Fahrbelastung des Fahrers und somit die erforderliche Hilfskraft einstellen kann, berechnen drei Sensoren Geschwindigkeit, Trittfrequenz und Drehmoment. Daraus ergibt sich die optimale motorische Unterstützung. Kommt zum Beispiel Gegenwind auf, muss der eBiker stärker in die Pedale treten, um sein Tempo zu halten. Darauf reagiert der Trittkraftsensor und ein Plus an Motorkraft fängt die Mehrbelastung auf. Durch diese Technik wird keine Energie vergeudet.

UNTERSTÜTZUNGS-MODI UND LEVEL

Insgesamt stehen dem Benutzer vier Assistenzmodi und untergeordnet drei Assistenzlevel zur Auswahl, die über die Bedienkonsole vorgewählt werden können. Folgende Fahrleistungen sind somit möglich:



ECO

- Optimale Effizienz
- Lange Reichweite
- Ideal für lange Strecken

TOUR

- Komfortables Fahren
- Sanftes Beschleunigen und Abschalten der Unterstützung
- Ideal für Pendelverkehr

SPORT

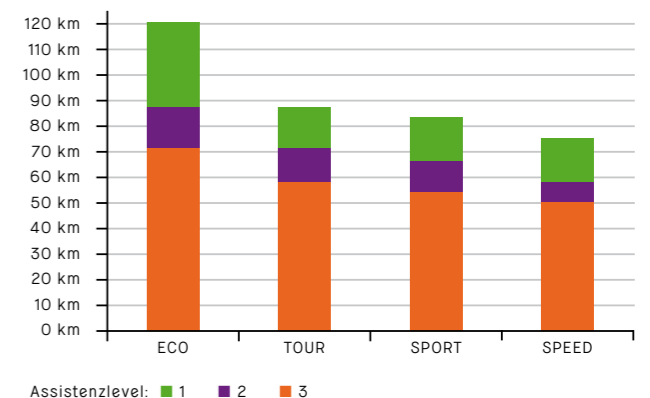
- Dynamisches Fahren
- Optimale Leistung bei Steigung
- Perfekte Kontrolle

SPEED

- Höchste Beschleunigung
- Starker Anstieg der Unterstützung
- Unterstützung auch bei hoher Trittfrequenz
- Höchster Unterstützungsfaktor

REICHWEITE

Folgende maximale Reichweiten sind je nach Unterstützungsfaktor möglich (km):



MACINA 29

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



MACINA CROSS

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



| | | | |
|----------------------|--|-----------------------|---|
| Rahmen | KTM eMTB 29" - Bosch / alloy 6061 MTB 29" Geometrie Ausführung Disc Multifunktionelle Ausfallende für Disc | Schalthebel | Shimano Alfine 11 Rapidfire |
| Rahmenhöhe | MTB: 43-48-53 | Kette | KMC Inox |
| Rahmenfarbe | WHITE | Zahnkranz | Shimano Zahnkranz 22Z |
| Federgabel | Rock Shox 29-Recon 100 gold RL-SA shaft tapered, motion control, lockout dual air spring, travel: 100 mm | Kurbelgarnitur | FSA Kettenblatt 42Z |
| Antrieb | Bosch Drive Unit 250 W | Pedal | VP-197 Alu MTB Pedal light |
| Akku | Bosch Li-Ion Rahmenakku 36 V / 8 Ah / 290 Wh Gewicht 2,5 kg vollständige Ladung in 2,5 h | Bremse vorne | Shimano M575 Disc / Rotor 180 mm |
| Bedienkonsole | Bosch HMI (LCD Bedienkonsole) mit Hintergrundbeleuchtung, Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige 4 wählbare Unterstützungsmodi 3 wählbare Unterstützungslevel | Bremse hinten | Shimano M575 Disc / Rotor 180 mm |
| | | Bremshebel | Shimano M575 |
| | | Nabe VR | Shimano SLX |
| | | Nabe HR | Shimano Alfine 11 Leerlauf |
| | | Felgen | Rigida Taurus Disc Alu Hohlkammerfelge geöst |
| | | Speichen | DT Champion 2,0 vorne / DT Alpine 2,34 hinten |
| | | Reifen | Schwalbe Racing Ralph 29" x 2,2 |
| | | Steuersatz | Ritchey Pro Logic A-Head Drop-In + 15 |
| | | Lenkervorbau | Ritchey Comp 4-axis |
| | | Lenker | Joudin flat 620 mm |
| | | Griffbezug | KTM Neopren Grip geschraubt |
| | | Sattel | Selle Italia Q-bik XC flow |
| | | Sattelstütze | Ritchey Comp 27,2 mm |

| | | | |
|----------------------|--|-----------------------|---|
| Rahmen | KTM eCross Trekking - Bosch / alloy 6061 Crossbike Geometrie Ausführung Magura HS Ausfallende horizontal für Ständer | Schalthebel | Shimano Nexus 8 Drehgriff |
| Rahmenhöhe | Herren: 46-51-56-60 Damen-Trapez: 46-51 | Kette | KMC Inox |
| Rahmenfarbe | WHITE | Zahnkranz | Shimano Zahnkranz 21Z |
| Federgabel | Suntour SF 11 NCX-D LO Lite 700C Stahlfederung, hydraulische Dämpfung hydraulisches Lockout | Kurbelgarnitur | FSA Kettenblatt 42Z |
| Gewicht | 20,9 kg (ohne Pedale, ohne Ständer) | Pedal | Wellgo C-128 Alu MTB Pedal |
| Antrieb | Bosch Drive Unit 250 W | Bremse vorne | Magura HS11 Hydraulikbremse |
| Akku | Bosch Li-Ion Rahmenakku 36 V / 8 Ah / 290 Wh Gewicht 2,5 kg vollständige Ladung in 2,5 h | Bremse hinten | Magura HS11 Hydraulikbremse |
| Bedienkonsole | Bosch HMI (LCD Bedienkonsole) Hintergrundbeleuchtung, Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige 4 wählbare Unterstützungsmodi 3 wählbare Unterstützungslevel | Bremshebel | Magura HS11 |
| | | Nabe VR | Shimano Deore |
| | | Nabe HR | Shimano Nexus 8 Premium Leerlauf |
| | | Felgen | Ambrosio Keba Alu Hohlkammerfelge geöst |
| | | Speichen | DT Champion 2,0 vorne / DT Alpine 2,34 hinten |
| | | Reifen | Schwalbe Marathon Cross 40-622 |
| | | Steuersatz | Ritchey OE A-Head integriert |
| | | Lenkervorbau | Kateem AS-820 Neigung verstellbar |
| | | Lenker | Kateem ART 064 Rizer 600 mm |
| | | Griffbezug | Ergon GC2-L Komfortgriff mit Barend |
| | | Sattel | KTM VL-3127 / 4104 |
| | | Sattelstütze | Satori Harm. MCU gefedert 30,9 mm |
| | | Ständer | KTM 006 Hinterbauständer |

MACINA DUAL

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



MACINA BOLD 26"

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



- Rahmen** KTM eTrekking - Bosch / alloy 6061
Trekking Geometrie
Ausführung V-brake + Dual Drive
Ausfallende horizontal für Ständer
- Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56
Damen-Trapez: 46-51
Einrohr: 46-51
- Farbe** TITANGREY
- Gabel** Suntour SF 11 NCX-D LO Lite 700C
Stahlfederung, hydraulische Dämpfung
hydraulisches Lockout
- Antrieb** Bosch Drive Unit 250 W
- Akku** Bosch Li-Ion Rahmenakku (HE + DA)
Bosch Li-Ion Gepäckträgerakku (Einrohr)
36 V / 8 Ah / 290 Wh
Gewicht 2,5 kg
vollständige Ladung in 2,5 h
- Display** Bosch HMI (LCD Bedienkonsole)
mit Hintergrundbeleuchtung,
Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige
4 wählbare Unterstützungsmodi
3 wählbare Unterstützungslevel

- Kette** SRAM Schaltungskette
- Zahnkranz** SRAM Zahnkranz 8fach 11-32
- Kurbelgarnitur** FSA Kettenblatt 42Z
- Pedal** VP-611 Alu Komfort Pedal light mit Gummiaufl.
- Bremse vorne** Shimano M422 V-brake
- Bremse hinten** Shimano M422 V-brake
- Bremshebel** Tektro CL-533 TS
- Nabe VR** Shimano DH-3N72 Alu Nabendynamo
- Nabe HR** SRAM Dual Drive 3G
- Felgen** Ambrosio Keba Alu Hohlkammerfelge geöst
- Speichen** DT Champion 2.0 vorne / DT Alpine 2.34 hinten
- Reifen** Schwalbe Marathon 37-622
- Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter
- Lenkervorbau** KTM AL-KT3 ausziehbar, Neigung verstellbar
- Lenker** Humpert Trekkingform 600 mm
- Griffbezug** SRAM Dual Drive ergonomisch
- Sattel** Selle Royal Ariel
- Sattelstütze** Satori Harm. MCU gefedert 30,9 mm
- Ständer** KTM 006 Hinterbauständer
- Kettenschutz** Kettenschutz
- Radschützer** SKS CAB Trekking 45 mm mit Inox Streben
- Scheinwerfer** B+M Lumotec Fly senso plus, Stand+Tagfahrlicht
- Rücklicht** B+M mit Standlicht
- Gepäckträger** Hebie 2 Bein Alu-Rohr

- Rahmen** KTM eUrban 26" - Bosch / alloy 6061
Urban-Starr Geometrie
Ausführung Magura HS
Ausfallende horizontal für Ständer
- Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56-60
Damen-Einrohr: 46-51
- Farbe** ASOAGREY
- Gabel** Aluminium light Starrgabel
- Antrieb** Bosch Drive Unit 250 W
- Akku** Bosch Li-Ion Rahmenakku (HE)
Bosch Li-Ion Gepäckträgerakku (DA-Einrohr)
36 V / 8 Ah / 290 Wh
Gewicht 2,5 kg
vollständige Ladung in 2,5 h
- Display** Bosch HMI (LCD Bedienkonsole)
mit Hintergrundbeleuchtung,
Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige
4 wählbare Unterstützungsmodi
3 wählbare Unterstützungslevel

- Schalthebel** Shimano Nexus 8 Drehgriff
- Kette** KMC Z 510RB antirost
- Zahnkranz** Shimano Zahnkranz 21Z
- Kurbelgarnitur** FSA Kettenblatt 42Z
- Pedal** VP-611 Alu Komfort Pedal light mit Gummiaufl.
- Bremse vorne** Magura HS11 Hydraulikbremse
- Bremse hinten** Magura HS11 Hydraulikbremse
- Bremshebel** Magura HS11
- Nabe VR** Shimano DH-3N72 Alu Nabendynamo
- Nabe HR** Shimano Nexus 8 Premium Leerlauf
- Felgen** Ambrosio AK30 Alu Hohlkammerfelge geöst
- Speichen** DT Champion 2.0 vorne / DT Alpine 2.34 hinten
- Reifen** Schwalbe Big Apple 60-559 mit Pannenschutz
- Steuersatz** Ritchey OE A-Head integriert
- Lenkervorbau** Kateem AS-820 Neigung verstellbar
- Lenker** Humpert Trekkingform 600 mm
- Griffbezug** Ergon GC2-L Komfortgriff mit Barend
- Sattel** Selle Italia FLS
- Sattelstütze** Kateem Alu Sattelstütze
- Ständer** KTM 006 Hinterbauständer
- Kettenschutz** Kettenschutz vorhanden
- Radschützer** SKS CAB Trekking 26" 60 mm mit Inox Streben
- Scheinwerfer** B+M Lumotec Fly senso plus, Stand+Tagfahrlicht
- Rücklicht** B+M mit Standlicht
- Gepäckträger** Hebie 3 Bein Alu-Rohr

BEGRIFFSERKLÄRUNG

UND HÄUFIGE FRAGEN

AKKU LIION / LIMN

Aktuell ist die Lilon Technologie mit ihren Abwandlungen Stand der Technik.

Eine Abwandlung davon ist die LiMn Technologie. Grundsätzlich zeichnen sich Lilon / LiMn Akkus durch äußerst geringe Selbstentladung, keinen Memory Effekt, einer sehr großen Vielzahl an Ladezyklen und einer sehr großen Kapazität bei geringem Bauraum und Gewicht aus.

AKKULADEZEIT

Die Akkuladezeit beträgt in etwa bei den von KTM verbauten Akkutypen in LiMn Ausführung zwischen 3-4 Stunden.

AKKULADEZYKLEN

Insgesamt sind bei den BionX Systemen mindestens 500 Ladezyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 20.000-30.000km, beim Panasonic System sind bis zu 500 Ladezyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 20.000-30.000km.

AKKUWARTUNG/-LAGERUNG

Der Akku ist grundsätzlich wartungsfrei – er sollte jedoch vor einer längeren Lagerung vollständig aufgeladen werden. Wird der Akku vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert. Grundsätzlich gilt für die Akkulagerung – je niedriger die Lagertemperatur umso länger die Lebensdauer – eine optimale Lagertemperatur liegt bei ca. 5-20°C.

AKKUENTLADUNG

Wird der Akku vollständig entladen, kann der Akku mit dem normalen im Lieferumfang enthaltenem Ladegerät, wieder aufgeladen werden. Wird die Fahrradbeleuchtung aus der Batterie gespeist, ist die Fahrradbeleuchtung auch nach vollständiger Entladung noch für ca. 2-3 Stunden betreibbar. Wird der Akku jedoch vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert.

AMPERE [A]

Elektrische Einheit für die Stromstärke.

AMPERESTUNDE [AH]

Elektrische Einheit für die Ladung – gibt an welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann.

BÜRSTENLOS

Beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleifen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Motor besteht aus einem Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen.

DIAGNOSEGERÄT

Für den Fachhandel ist für das BionX System ein Diagnosegerät vorhanden, mit dem die Funktionsfähigkeit des Antriebssystems kontrolliert, die Seriennummern der Komponenten abgefragt, und ein Softwareupdate der Antriebskomponenten durchgeführt werden kann. Das Diagnosegerät ist bereits unter dem Namen Bike Interface Box erhältlich.

DREHMOMENT [NM]

Physikalische Einheit – die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangrichtung wirkende Kraft multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Beispiel in unserem Fall die Drehung des Laufrades beschleunigen.

ERSATZTEILE

Sämtliche eBike Ersatzteile sind über den KTM Ersatzteilhandel für den Fachhandel erhältlich.

ERSATZSCHLÜSSEL

Bei Verlust kann ein Ersatzschlüssel in der KTM eBike Kundendienst-Abteilung unter Angabe der Schlossnummer angefordert werden.

KRAFTMESSSENSORIK

Über die Kraftmesssensorik wird die vom Fahrer in den Antrieb eingebrachte Kraft festgestellt – dies kann sowohl an der Tretlagerachse als auch an der Hinterradachse erfolgen. Diese Kraftmessung erfolgt über sogenannte Dehnmessstreifen, die jede kleine Durchbiegung der Achse erkennen und einen Messwert an die Elektronik liefern, der auf die Kraft rückschließen lässt.

KUNDENDIENST

Der Kundendienst wird für sämtliche KTM eBike Modelle von der KTM eBike Kundendienstabteilung übernommen – eine eigens dafür eingerichtete Abteilung wird sich dabei um Ihre Anliegen zuverlässig kümmern.

LED ANZEIGE

Anzeige eines bestimmten Zustandes über mehrere Lämpchen – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus beim Panasonic System über 3 Lämpchen angezeigt – leuchten 3 Lämpchen ist der Akku voll – leuchten 2 Lämpchen ist er noch etwa zu 1/2 bis 2/3 voll, usw..

LCD ANZEIGE

Anzeige bestimmter Zustände direkt in Zahlenwerten oder Balken auf einem Display – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus bei BionX System über einen Balken am Display angezeigt, weiters wird zum Beispiel die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad über einen Zahlenwert am Display angezeigt

MOTORWARTUNG

Grundsätzlich ist der Motor aufgrund seiner Bauweise als bürstenloser Gleichstrommotor wartungsfrei.

NOMINELLE LEISTUNG

Die nominelle Leistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (beim Bosch, BionX und Panasonic System 250 W).

PEDELEC

Ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELEctric Cycle. Der Elektromotor gibt seine Leistung zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab, im Gegensatz zu einem E-Bike, das auch ohne Pedalieren angetrieben werden kann. Das Pedelec ist führerscheinfrei, wenn der Motor bei 25 km/h abschaltet. Bei 25 km/h endet die Unterstützung durch das Antriebssystem, und je nach Kraft, die der Fahrer durch Pedalieren einzubringen vermag, kann er auch Geschwindigkeiten über 25 km/h erreichen.

REICHWEITE

Die Reichweite kann vom Hersteller nicht genau angegeben werden, da es dafür mehrere Einflussfaktoren gibt: Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur. Ist ein Antriebssystem auf Rückladung ausgelegt kann eine Reichweitenverlängerung von bis zu 15% erreicht werden, Reichweiten von bis zu 90km beim BionX System und bis zu 50km beim Panasonic System sind möglich.

RÜCKKLADUNG

Unter Rückladung bzw. Rekuperation ist zu verstehen, dass der Akku über den Motor wieder aufgeladen wird. Der Motor wirkt dabei als Generator. Die Rückladung wird zum Beispiel beim BionX System aktiviert, wenn der Bremshebel gezogen wird. Ein Kontaktschalter im Bremshebel schaltet das System auf Rückladung – dabei übt der Motor auch eine gewisse Bremsleistung aus. Die Aktivierung der Rückladung ist beim BionX System auch über das Display, zum Beispiel bei der Bergabfahrt, möglich. Die Reichweite kann durch Rückladung um bis zu 15% verlängert werden.

SCHRÄGGEBOHRTE FELGEN

Um die durch den elektrischen Antrieb erhöhte Belastung der Speichen und Speichennippel zu reduzieren, werden bei allen KTM eBikes schräggebohrte Felgen eingesetzt. Durch die Schrägbohrung der Felgen wird erreicht, dass bei großem Nabendurchmesser, der bedingt ist durch den in der Nabe sitzenden Motor, die Speichen ohne Durchbiegung gerade verlaufen, und somit die Lebensdauer der Laufräder erheblich erhöht wird.

VOLT [V]

Elektrische Einheit für die Spannung.

WATTSTUNDE [WH]

Einheit für die Arbeit – gibt an welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann – die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt.

MIT DEN KTM **e**BIKES PUNKTEN

WELCOME TO THE ORANGE WORLD

SAUBER UND GRÜN

eBike* fahren ist nicht nur für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem eBike* können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringerem Energieverbrauch als mit einem Moped oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm. Auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich im Nichts auf.

KOSTENVORTEIL

Der Kaufpreis eines eBikes* ist tendenziell etwas höher als der eines normalen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken, da aufgrund der Leistung und der Einsatzmöglichkeiten die Unterhalts- und Betriebskosten eines eBikes* fairerweise mit Kleinmotorrädern oder Autos im Stadtverkehr verglichen werden sollten. Somit ist das Elektrofahrrad wesentlich günstiger und umweltfreundlicher.

SICHERHEIT

Die Stabilität beim Radfahren ist ein großer Sicherheitsfaktor. Der instabilste Moment bei einem Fahrrad ist die Zeitspanne zwischen dem Losfahren und der Fahrt. Durch den Elektroantrieb ist ein eBike* viel schneller und beweglicher. Das Rad hat gleich eine stabile Geschwindigkeit und kann sicher gesteuert werden. Das Anfahren am Berg ist somit ein Vergnügen.

WENIGER SCHWITZEN

Im zähen Stadtverkehr hat sich sicher der eine oder andere von uns schon oft ein Fahrrad herbei gewünscht, um lästige Staus ganz einfach umfahren zu können. Das größte Problem bei dem Umstieg aufs Rad stellt oft das Schwitzen dar. In den wenigsten Büros gibt es eine Dusche für die umweltfreundlichen Biker und die Zeit hierfür fehlt auch. Das eBike* beseitigt das Problem an der Quelle. Sie bestimmen selbst wie viel Sie treten und somit schwitzen.



FAHRRAD GMBH

Harlochner Straße 13
5230 Mattighofen
Austria
www.ktm-bikes.at

DESIGN BY GROUPE-DEJOUR.DE

HOHER WIEDERVERKAUFSWERT

Nicht nur die Umweltfreundlichkeit trägt zum hohen Wiederverkaufswert eines eBikes* bei. Der Trend liegt in neuen Technologien und somit in den Elektrofahrrädern. Verkaufszahlen zeigen einen stabilen Kurs nach oben.

MOTORISIERT OHNE GROSSE VERSICHERUNGSKOSTEN

Das eBike* wird wie ein normales Fahrrad behandelt und benötigt keinerlei Motorfahrzeugkontrolle oder teure Versicherungen.

GESUND IM TREND

Spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes eBike* von KTM zu gönnen und damit in der Stadt und auf Land zu begeistern. Viel Spaß damit!

BETRIEBSKOSTEN (BERECHNUNGSBEISPIEL)

1 Akkuladung = 50 km

(mittlere Reichweite eRACE, eCROSS - in gemischtem Gelände)

40.000 km = 800 Ladungen

(Anzahl der Ladungen bis Akkukapazität < 80%)

Akkukapazität 37 V x 9,6 Ah = 355 Wh

1 Entladung = 285 Wh

(20% verbleibt Restkapazität im Akku die nicht genutzt werden kann)

Strombedarf je Ladung = 380 Wh

(25% elektrische Verluste des Ladegerätes berücksichtigt)

800 Ladungen x 380 Wh = 304 kWh

304 kWh = 50,- €

(kWh ~ 0,165 € - mittlerer Strompreis)

1 km = 0,00125 € (Strombedarf)

1 km = 0,02225 € (Ersatzakku nach 800 Ladungen)

1 km = 0,0235 € (Betriebskosten)

*EBIKES

per Definition handelt es sich nicht um eBikes, sondern um Pedelecs (PEDal ELEctric Cycle) - zulassungsfreie pedal electric vehicles, das heißt der Motor dient der Unterstützung, es muss mitpedaliert werden. Bei 25 km/h schaltet der Motor automatisch ab. KTM empfiehlt immer einen Helm zu tragen.

Technische Änderungen vorbehalten.

Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung.

Stand: Februar 2011